



VSP Bijlage M - Overige verkeersmanagement- en klanteisen

Het engineeren en uitvoeren van Groot Onderhoud aan de A2 HRR - A12 HRR

Datum	11 januari 2023
Status	Definitief 1.0
Zaaknummer	31160058

Inhoud

1	Inleiding 3
1.1.	GGB Proces 3
1.2.	Hinderaanpak 4
1.3.	Publiekscommunicatie 4
1.4.	Overige klanteisen 4
1.5.	Proces Rijkswaterstaat 5
2	Generieke verkeerskundige- en klanteisen 6
2.1.	Inleiding 6
2.2.	Proces 6
2.3.	Maatregelen 8
3	Specifieke eisen per traject 10
3.1.	Toelichting specifieke eisen 10
3.2.	A12 HRR Nieuwerbrug - knooppunt Oudenrijn 11
3.3.	A12 HRL Knooppunt Oudenrijn – De Meern 13
3.4.	A2 HRR Knooppunt Oudenrijn – Knooppunt Everdingen 14
3.5.	A2 HRR+HRL Jan Blankenbrug 15
4	Kunstwerken 17
5	Overige klanteisen 18

1 Inleiding

De verwachting is dat de Werkzaamheden kunnen leiden tot verkeershinder op genoemde wegen. Daarmee kan ook hinder optreden op aanliggende Rijkswegen, alsmede op omliggende provinciale en gemeentelijke wegen. Rijkswaterstaat, in haar rol als Opdrachtgever (OG), hecht er veel waarde aan om tijdig en in goed overleg met alle betrokken partijen de nodige voorbereidingen te treffen, met als doel de hinder beheersbaar te houden en de werkzaamheden veilig uit te voeren.

Gelijktijdig streeft OG ernaar om dit Werk functioneel aan te besteden. Zij heeft er dan ook voor gekozen om waar kan geen vastgelegd verkeerssysteem voor de uitvoering van de werkzaamheden voor te schrijven. De Opdrachtnemer (ON) dient te voldoen aan de gestelde eisen en randvoorwaarden die in dit document staan beschreven. Dit betekent dat ON ook bepaalde vrijheden krijgt in de wijze waarop ON de fasering van de Werkzaamheden vormgeeft.

Gezien de planning zijn door de OG diverse planbare periodes gereserveerd. Binnen deze periodes dienen de Werkzaamheden te worden uitgevoerd.

1.1. GGB Proces

Voor het ophalen van de wensen en eisen van de regio is gebruik gemaakt van de methodiek van het Gebiedsgericht Benutten (GGB).

Het doel van dit proces is om de verkeershinder voor weggebruikers en omwonenden tijdens de wegwerkzaamheden te beheersen. Dit is bereikt door afspraken te maken met de regionale partners en randvoorwaarden voor de uitvoering op te stellen. Daarnaast zijn maatregelen beschreven die de verkeershinder beperken of (deels) voorkomen.

Binnen het GGB proces zijn met de relevante omgevingspartijen afspraken gemaakt over:

- De minimale randvoorwaarden die Rijkswaterstaat meegeeft aan de ON die de onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren;
- De eventuele effecten op omliggende wegen c.q. beschikbaarheid van de alternatieve routes;
- De specifieke (verkeers-)maatregelen die op de omliggende wegen minimaal getroffen moeten worden.

Het gevolgde proces volgens GGB kent vier onderdelen, te weten: startoverleg, beleidsteam, uitvoerend comité en doorstromingsteam.

Startoverleg (SO)

In het SO is door deskundigen van Rijkswaterstaat op basis van de uit te voeren werkzaamheden en mogelijke (reële) uitvoeringswijzen een eerste inschatting van de mogelijke verkeershinder gemaakt. De te verwachten effecten op het verkeer (omleidingen, sluisverkeer, etc.) hebben bepaald welke deelnemers zijn uitgenodigd voor het beleidsteam.

Beleidsteam (BT)

De tweede stap in het GGB-proces is het beleidsteam. Dit team heeft de beleidsmatige randvoorwaarden van de verschillende deelnemers vertaald in praktische maatregelen en heeft de werkzaamheden afgestemd. Dit heeft geleid tot verkeerskundige randvoorwaarden en eisen die aan het contract zijn toegevoegd.

Het voorliggende document beschrijft het proces en benoemt de resultaten van het Beleidsteam.

Uitvoerend Comité (UC)

Het UC is een vervolg op het Beleidsteam en coördineert de uitvoering van de maatregelen die in het Beleidsteam zijn afgesproken. Na gunning dient ON het GGB-proces verder op te pakken vanaf het UC. In het UC presenteert ON zijn aanpak aan de deelnemers van het UC en haalt ON informatie op die van invloed is op het faseringsplan en/of slotaanvragen, bijvoorbeeld evenementen, omleidingsroutes, conflicterende werkzaamheden, etc.

Doorstromingsteam (DT)

Tijdens de daadwerkelijke uitvoering van het werk controleert een kernteam uit het UC of de beleidsmatige randvoorwaarden worden gehaald. Wanneer deze niet worden gehaald, dan stuurt het DT bij binnen de afgesproken kaders uit het Beleidsteam.

1.2. Hinderaanpak

Om de hinder bij wegwerkzaamheden te beperken is de werkwijzer Hinderaanpak opgesteld die geldt als opvolger van de richtlijn Minder Hinder. Het doel is de verkeershinder door wegwerkzaamheden voor alle weggebruikers en belanghebbenden te beperken. Veiligheid bij de werkzaamheden is daarbij een belangrijke voorwaarde.

De Hinderaanpak kent voor zowel wegverkeer als vaarwegen op hoofdlijnen drie verschillende onderdelen: Slim Plannen, Slim Bouwen en Slim Reizen.

1. Slim Plannen om lang van tevoren werkzaamheden inzichtelijk te hebben.
2. Slim Bouwen om op basis van een integrale afweging met veiligheid op één tot een slimme uitvoering van de werkzaamheden te komen.
3. Slim Reizen om de hinder die op basis van de planning en uitvoering ontstaat in samenwerking met omgevingspartijen/stakeholders te beperken en slim te benutten.

1.3. Publiekscommunicatie

OG is verantwoordelijk voor de publiekscommunicatie. Goede en tijdige publicatiecommunicatie levert een directe bijdrage aan het beperken van de verkeershinder (beleving) rondom ingrijpende werkzaamheden. ON is verantwoordelijk voor het tijdig leveren van planningsinformatie zodat OG invulling kan geven aan deze verplichting. ON dient OG te faciliteren in de overige publiekscommunicatie (niet zijnde verkeers- of planningsinformatie). Dit naast de contractuele verplichtingen van ON met betrekking tot bouwcommunicatie.

OG zal reis-apps zoals Flitsmeister, Waze, Google Maps (of vergelijkbaar) en Ask&Go inzetten.

Maatregelen gericht op social media met geofence targeting zoals Crowd-management platforms worden niet beoordeeld als meerwaarde.

1.4. Overige klanteisen

Vanuit separate gesprekken met stakeholders Prorail, TLN, Evofenedex, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Waterschap Rivierenland, Oasen drinkwater, Gasunie, Delta Fiber, Provincie Utrecht als concessiehouder van bus en sneltram, Veolis, DPO, BP en Tennet, zijn aanvullende eisen ingewonnen. Deze klanteisen zijn aanvullend opgenomen in dit document (zie hoofdstuk 5).

1.5. **Proces Rijkswaterstaat**

Naast de eisen uit deze rapportage zijn de eisen uit de Vraagspecificatie Proces: ‘Verkeersmanagement voor rijkswegen’, welke opgenomen is in het contractdossier, van toepassing.

Voor alle werkzaamheden bij het district van Rijkswaterstaat Midden Nederland gelden de vigerende Bepalingen Werk in Uitvoering en WBU tabellen Midden Nederland (Bijlage F-B01 - WBU_2022 regio MN_definitief)), tenzij in dit document specifieke afwijkingen zijn beschreven.

In het verkeersmanagementplan dient ON bij de procesbeschrijving (VM110 sub 1) de samenhang tussen de verschillende processen te schetsen.

Om inzicht te krijgen in de wensen en aandachtspunten vanuit de regionale stakeholders is er in Annex XIII informatie opgenomen dat is verzameld tijdens de workshops tijdens de beleids sessie (BT). Deze informatie geldt als input bij het opstellen van de faserings- en verkeersmaatregelplannen.

Vanuit het GGB proces en andere overleggen is een set eisen en randvoorwaarden ontwikkeld die in deze bijlage M zijn beschreven, ON dient hier minimaal aan te voldoen.

2 Generieke verkeerskundige- en klanteisen

2.1. Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de generieke verkeerskundige- en klanteisen die voor alle Werkzaamheden op alle trajecten gelden. Indien een specifieke eis hiervan afwijkt of deze verbijzondert gaat de specifieke eis boven de generieke eis.

2.2. Proces

Klanteisnaam	Eistekst
Samenwerking 1	ON werkt gezamenlijk met OG en stakeholders aan de opgaven. Oplossingen en beslissingen worden voorbereid gezamenlijk met OG en voorgelegd aan UC en/of doorstromingsteam. De genomen beslissingen dienen herleidbaar vastgelegd te worden (inclusief overwegingen, risico's en beheersmaatregelen).
Samenwerking 2	Voor dit project dient een Verkeersmanager te worden aangesteld (een andere persoon dan omgevingsmanager).
Overleggen/presentaties	ON dient deel te nemen aan overleggen ten behoeve van de planning en afstemming van verkeersmaatregelen en/of presentaties over de verkeersmaatregelen te verzorgen.
Uitvoerend Comités 1	ON dient binnen 4 weken na acceptatie Verkeersmanagementplan de Uitvoerend Comités te organiseren. Hierbij zijn aanwezig (een vertegenwoordiger van) de OG, de overige wegbeheerders, hulpdiensten en vervoersbedrijven. ON is verantwoordelijk voor voorbereiding, uitnodigingen, locatie(s), voorzitterschap en verslaglegging. Lijst met genodigde wordt gezamenlijk bepaald
Uitvoerend Comités 2	ON dient in het verkeersmanagementplan bij de procesbeschrijving (VM110 sub 1) de samenhang tussen het GGB en het verkeersmanagement proces te beschrijven.
Uitvoerend Comités 3	ON is verantwoordelijk om te komen tot plannen die geaccordeerd worden door de partijen in het UC. In meerdere sessies worden tenminste de volgende zaken besproken: - de aanpak (conform aanbieding ON); - verificatie en validatie van de klant- en verkeerskundige eisen; - de planning; - ophalen randvoorwaarden en informatie voor opstellen benodigde plannen; - Raakvlakken werkzaamheden en evenementen; - het verkeersmanagementplan; - het faseringsplan; - slotaanvragen; - het verkeersmaatregelenplan; - het incidentmanagementplan (bereikbaarheid hulpdiensten); - vergunningen, ontheffingen en verkeersbesluiten; - frequentie Doorstromingsteam
Doorstromingsteam 1	Voorafgaand en tijdens de Werkzaamheden dient ON periodiek een Doorstromingsteam te organiseren, met in beginsel dezelfde stakeholders als bij de Uitvoerend Comités, dat de dagelijkse gang van zaken rond de Werkzaamheden bespreekt voor wat betreft de verkeershinder. De samenstelling van het Doorstromingsteams (DT) kan per fase van de Werkzaamheden veranderen, al naar gelang de betrokkenheid van de partijen.
Doorstromingsteam 2	De frequentie van de Doorstromingsteams wordt bepaald door de uitvoeringswijze, de mate van mogelijkheden om bij te sturen en de impact van de werkzaamheden. Dit team is ook gerechtigd om – binnen de kaders van het contract, alsmede binnen

	de kaders van de nadere afspraken in het Uitvoerend Comité – operationele afspraken te maken over het uitvoeren van acties die de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de rijksweg en de omliggende wegen ten goede komen. ON is verantwoordelijk voor voorbereiding, uitnodigingen, locatie(s), voorzitterschap en verslaglegging van de DT's.
Regelscenario 1	Bij Hindercategorie A, B en C wordt door Verkeerscentrale Midden Nederland (VCMN) een regelscenario opgesteld, op basis van het slot en verkeersmaatregelenplan. Tijdens het UC wordt deze besproken. Ook worden keuzes gemaakt welke (DVM) middelen waar worden ingezet. ON verzorgt de plaatsing en instandhouding van deze middelen.
Regelscenario 2	ON is verantwoordelijk dat afstemming tussen het verkeersmaatregelenplan (inclusief omleidingen) en het regelscenario zodat conflicterende verwijzingen (langs de weg) worden voorkomen én een voor de weggebruiker eenduidig plan ontstaan.
Monitoring	ON dient één week voor uitvoering en tijdens uitvoering dagelijks een monitoringsrapportage op te stellen waarin minimaal is opgenomen: - De reistijd en vertraging op de weg waar gewerkt wordt; - De reistijd en vertraging op van de omleidingsroutes; - De intensiteitsontwikkeling op het onderliggend wegennet; - Incidentele verkeershinder / calamiteiten; - Ontvangen klachten op het gebied van of een raakvlak met verkeer.
Evaluatie	ON dient na 1 week na afloop van een fase/slot een evaluatierapportage op te stellen waarin minimaal is opgenomen: - De reistijd en vertraging op de weg waar gewerkt werd; - De reistijd en vertraging op van de omleidingsroutes; - De intensiteitsontwikkeling op het hoofdwegennet; - De intensiteitsontwikkeling op het onderliggend wegennet; - Incidentele verkeershinder / calamiteiten; - Ontvangen klachten op het gebied van of een raakvlak met verkeer; - Eventuele verbetervoorstellen.
Verkeersbesluiten	Wegbeheerders moeten verkeersbesluiten nemen voor tijdelijke verkeersmaatregelen. ON dient op aangeven van OG of wegbeheerder conceptverkeersbesluit(en) aan te leveren.
Openbaar vervoer	ON dient, indien specifieke voorzieningen ten behoeve van de doorstroming voor het openbaar vervoer worden opgeheven in het faseringsplan en slot-aanvraag aan te geven op welke wijze de doorstroming en dienstuitvoering van het openbaar vervoer wordt geborgd.
Kunstwerken 1	Ten behoeve van werkzaamheden op kruisende wegen/kunstwerken dient ON akkoord te hebben van de betreffende wegbeheerder(s).
Kunstwerken 2	Werkzaamheden aan kunstwerken met effect op het onderliggend wegennet mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met Werkzaamheden aan het hoofdwegennet, tenzij hiervoor goedkeuring van wegbeheerder is verkregen.
Hulpdiensten 1	Prio-1 ritten dienen altijd door of direct langs het werkvak te kunnen rijden met een gemiddelde snelheid van minimaal 30 km/uur. Hier mag alleen van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden, mits hiervoor goedkeuring van hulpdiensten is verkregen.
Hulpdiensten 2	Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
Hulpdiensten 3	ON dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
Hulpdiensten 4	Indien er in de tijdelijke situatie geen vluchtstrook aanwezig is, dient er een bord geplaatst te worden die de route van de hulpdiensten aangeeft (tussen R1 en R2).

Hulpdiensten 5	Indien er in de tijdelijke situatie geen vluchtstrook aanwezig is dienen er bij pechhavens borden geplaatst te worden met de tekst 'bel direct 112 bij pech'.
-----------------------	---

2.3.

Maatregelen

Klanteisnaam	Eistekst
Uitvoeringswijze	ON dient voorgeschreven uitvoeringswijze te gebruiken voor ten minste de volgende werkzaamheden: - de asfaltwerkzaamheden aan de rijbaan en op de kunstwerken; - de werkzaamheden aan geleiderail; - de werkzaamheden aan de bermverharding; - en de werkzaamheden aan voegen. Het uitvoeren van deze werkzaamheden binnen de WBU wordt niet toegestaan.
Snelheidsregime	Verkeersmaatregelen op de hoofdrijbanen van autosnelwegen moeten ingericht worden op 90 km/u conform CROW 96a Voorkeursprofiel met breedtebeperking (of hoger).
Hinderopgave	In aanvulling op de CROW Richtlijn 96a/b dient ON de inrichting en uitvoering van de omleidings- en adviesroutes af te stemmen op de hinderopgave.
Human Factors	In aanvulling op de CROW Richtlijn 96a/b dient ON de inrichting en uitvoering van verkeersmaatregelen (inclusief omleidings- en adviesroutes) rekening te houden met de lokale situatie, zichtbaarheid en begripelijkheid voor weggebruiker (aansluiten bij de principes van Human Factors).
Inzet middelen	Per fase worden tijdens Uitvoerend Comités en/of het Doorstromingsteam voor start van de werkzaamheden afspraken gemaakt over inzet middelen, verkeersregelaars, etc. Indien tijdens de realisatie blijkt dat additionele inzet noodzakelijk is, dient ON additionele maatregelen binnen 4 uur na een opdracht van OG operationeel te hebben.
In- en uitvoegen werkverkeer	Werkverkeer mag niet links uitvoegen voor levering van asfalt en vanaf links invoegen voor afvoer van freesmateriaal.
Bouwverkeer	Bouwverkeer dient, voor wat betreft Werk op de rijksweg, zoveel mogelijk via de rijksweg afgewikkeld te worden. Alleen indien dit strikt noodzakelijk is, mag bouwverkeer via het onderliggende wegennet worden afgewikkeld, mits: - ON voldoet aan alle -door wegbeheerder genoemde- voorwaarden die horen bij het omleiden van bouwverkeer; - De ON dit bouwverkeer vooraf expliciet in zijn faseringsplan/slotaanvraag en verkeersmaatregelen heeft opgenomen; - Het faseringsplan/slotaanvraag en verkeersmaatregelen is geaccepteerd door de OG;
Barrier	Indien een barrier wordt toegepast om een werkruimte af te schermen dient een minimale prestatieklasse H2 gebruikt te worden. ON mag onderbouwd afwijken van de minimale hoogte.
Afsluiten toe- en afritten	Toe- en afritten dienen zoveel als mogelijk open te zijn voor al het verkeer. Waar het wegennet hiervoor geschikte alternatieve wegen biedt wordt, waar mogelijk, verkeer eerder afgevangen. Hierbij wordt verkeer bij een eerder gelegen afrit afgevangen en via het onderliggend wegennet naar de bestemming geleid. Evenzo wordt verkeer dat de afgesloten toerit wil gebruiken via het onderliggend wegennet naar de volgende toerit geleid. Voor het verkeer dat deze omleidingen mist is er een achtervang waarbij wel gebruik gemaakt wordt van doorrijden en keren.
Nachtafsluiting	Indien er gebruik wordt gemaakt van nachtafsluitingen gelden de volgende voorwaarden: - instellen extra omleiding(en) via hoofdwegennet voor doorgaand (vracht)verkeer; - voorkomen extra verkeer op routes waar fietsers op rijbaan rijden.
Op- en afbouw	Onderdeel van het verkeersmaatregelplan is het omschrijven en toelichten van de op- en afbouwen van de verkeersmaatregelen (dit in aanvulling op eis VM410 conform Bijlage F - Verkeersmanagement voor rijkswegen.

Informatiewagens	Door ON te leveren Informatiewagens en/of BermDRIPs ten behoeve van Regelscenario's moeten via MobiMaestro vanuit VC-MN aangestuurd kunnen worden.
Bewegwijzering	ON dient bij het opdraaien van omleidingsroutes rekening te houden met de reistijd tussen de locatie van het bord en de starttijd van de werkzaamheden zodat de weggebruiker tijdig geïnformeerd wordt. De weggebruiker mag ook niet onnodig worden omgeleid. Borden mogen worden opgedraaid vanaf: - Omleidingen op het hoofdwegennet: vanaf 60 minuten voor de start van de werkzaamheden; - Lokale omleidingen op onderliggend wegennet: vanaf 30 minuten voor de start van de werkzaamheden - Afzettingen op of naast de rijbaan: vanaf 10 minuten voor de start van de werkzaamheden. Na beëindiging van de werkzaamheden dienen de borden binnen dezelfde periode afgedraaid te worden.
Bewegwijzering	Omleidingsroutes op het HWN bedoeld voor vrachtverkeer dient ook uitgevoerd te worden in Engels (Transit).
Onttrekken rijstroken < 48 uur	Het onttrekken van een of meerdere rijstroken aan het verkeer voor een periode van maximaal 48 uur kan worden uitgevoerd met een tijdelijke DVM maatregel in combinatie met de maatregelen uit CROW 96a.
Onttrekken rijstroken > 48 uur	Het onttrekken van een of meerdere rijstroken aan het verkeer voor een periode langer dan 48 uur dient te worden uitgevoerd met fysieke maatregelen (afscherming van borden en matrixborden met blauwe zakken) in combinatie met de maatregelen conform CROW 96a.
Inzet berger	In geval van onttrekking van de vluchtstrook (niet zijnde volledige afsluiting) als gevolg van werkzaamheden op één of meerdere (vooraf besproken) locaties dient ON op werkdagen te voorzien in een stand-by berger van 6:00 tot 10:00 en van 15:00 tot 19:00 uur. Hierbij dient gebruik gemaakt te worden van de door de Stichting Incident Management Nederland (StIM) gecontracteerde berger of gecontracteerde berger van betreffende perceel.
Gebruik vluchtstrook	De vluchtstroken (aan middenberm- en buitenbermzijde) dienen over de volledige breedte voorafgaand aan gebruik voor regulier verkeer gereinigd (objecten verwijderen en cleanen) te worden.

3 Specifieke eisen per traject

3.1. Toelichting specifieke eisen

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op de systematiek en achtergronden van de specifieke eisen. In paragrafen 3.2 tot 3.5 wordt per traject invulling gegeven op onderstaande thema's.

Algemene beschrijving – karakteristieken

Globale omschrijving van het traject inclusief karakteristieken.

Uitvoeringswijze en tijdsvenster

Hier staan de traject specifieke eisen voor de uitvoeringswijze beschreven. Met deze eisen wordt inzicht gegeven in de maximale hinder(duur) die geaccepteerd wordt vanuit het beleidsteam.

De periode waarin gewerkt moet worden op een traject is weergegeven in **VSP Bijlage F-C – Slot's**.

Omleidingsroutes

Tijdens de beleidsteams zijn per traject verschillende omleidingsroutes besproken, deze opsommingen zijn niet limitatief. Tijdens het Uitvoerend Comité worden de omleidingsroute nader uitgewerkt. Het verder uitwerken en daadwerkelijk inzetten, in stand houden en te zijner tijd ook weer verwijderen van de omleidingsroutes is de verantwoordelijkheid van en voor rekening van de ON. Hierbij dient hij a) rekening te houden met de benodigde vergunningen en verkeersbesluiten van de betreffende wegbeheerders en b) aanvullende maatregelen te treffen om de weggebruikers beter te informeren (maatwerk).

Er is onderscheid gemaakt in een drietal type omleidingsroutes, actief omleiden, beperkt omleiden en routes waar sluipverkeer wordt verwacht door de Werkzaamheden. In onderstaande tabel is een toelichting gegeven.

Omleidingsroutes	
Actief omleiden	Indien de gezamenlijke wegbeheerders in het kader van het Beleidsteam reeds hebben besloten dat voor de Werkzaamheden op een traject een actieve omleiding ingezet moet worden, is deze hier benoemd.
Beperkt omleiden	Indien de gezamenlijke wegbeheerders in het kader van het Beleidsteam reeds hebben besloten dat voor de Werkzaamheden op een traject bepaalde wegen beperkt als omleidingsroute ingezet mogen worden, is dit hier benoemd. Deze routes worden of alleen voor bestemmingsverkeer ingezet of niet actief in de bewegwijzering opgenomen. Deze routes dienen wel gemonitord te worden. Maatregelen om deze routes te beperken is onderdeel van de Werkzaamheden.
Sluipverkeer	Indien de gezamenlijke wegbeheerders in het kader van het Beleidsteam reeds hebben besloten dat voor de Werkzaamheden op een traject bepaalde wegen niet als omleidingsroute ingezet mogen worden, is dit hier benoemd. Deze routes dienen wel gemonitord te worden. Maatregelen om deze routes te beperken of onmogelijk te maken zijn onderdeel van de Werkzaamheden.

Specifieke eisen

Hier worden aanvullende verkeersmanagementeisen benoemd.

3.2. A12 HRR Nieuwerbrug - knooppunt Oudenrijn

Algemene beschrijving – karakteristieken

- Op de A12 HRR zijn onderhoudswerkzaamheden tussen Bodegraven en knooppunt Oudenrijn;
- Het traject heeft aansluitingen met het onderliggend wegennet;
- Er zijn kunstwerken aanwezig in het traject;
- Langs het traject is openbare verlichting aanwezig;
- Er is DVM aanwezig (meetraaien, signalering en IM-camera's);
- Over de volledige lengte is een vluchtstrook aanwezig, met uitzondering langs de toe- en afritten;
- Langs het traject aan HRR ligt een verzorgingsplaats met tankstation en separaat e-laadstation (Bijleveld);
- Het traject kruist een spoorlijn;
- Het traject wordt oa. gebruikt voor spoedtransport tussen de ziekenhuizen van Woerden en Nieuwegein.
- Er is een actieve testlocatie intelligente transportsystemen aanwezig. Deze bestaat uit twee rijbaanbrede portalen hmp 49.030 en 50.010 en een klein ketencomplex bij hmp 50.030.

Uitvoeringwijze en tijdsvenster

Klanteisnaam	Eistekst
A12 HRR werkdagen	De A12 HRR mag teruggebracht worden naar minimaal 2 rijstroken met een minimale snelheid van 90 km/uur.
A12 HRR weekenden	A12 HRR mag maximaal 4 weekenden worden afgesloten. Dit dienen achtereenvolgende weekenden te zijn.
A12 HRR toerit de Meern	Toerit 15 De Meern mag maximaal 1 weekend worden afgesloten.
A12 HRR nacht	Nachtafsluitingen zijn toegestaan.
A12 HRR toe- en afritten	Toe- en afritten dienen zoveel als mogelijk open te zijn voor al het verkeer. Er mag maximaal 1 toe- en 1 afrit gelijktijdig worden afgesloten. Hiervan mag worden afgeweken als hiervoor goedkeuring van de wegbeheerders is verkregen.

Omleidingsroutes

Klanteisnaam	Eistekst
Actief omleiden	- Knooppunt Kethelplein, Utrecht: A4/A20, A15, A27, A2 - Den Haag, Rotterdam, Utrecht: A12/A4, A13, A20 - Gouda, Rotterdam, Utrecht: A12/A20, A16, A15, A27, A2 - Den Haag, Amsterdam, Utrecht: A12/A4, A9, A2 - Leiden, Amsterdam, Utrecht: N11/A4, A9, A2 - Den Haag, Leiden, Amsterdam: N44, A44
Beperkt omleiden	- Den Haag, Gouda: A12 - Gouda, Utrecht: N207, N210 - Woerden, A2: N198, N212, N401 - A12, Lopik: N204 - Harmelen, Utrecht: N419, N198, C.H. Letschertweg - A12, N11: N209 - A12, A20: N219
Sluipverkeer	- Alphen aan den Rijn, Utrecht: N207, N231, N463, N212 - Gouda, Alphen aan den Rijn: N207 (inclusief verbindingen met A12 en N11) - A12, Oudewater: Verlengde Tuurluur - Bodegraven, Woerden: N458

	- Bodegraven, A12/N207: diverse wegen - Gouda, Utrecht: N228 - Schoonhoven, IJsselstein: Slangeweg-Zuidzijdseweg-Dorp-Baronieweg
--	--

Specifieke eisen

Klanteisnaam	Stakeholder	Eistekst
Doorgang hulpdiensten A12 HRR	Hulpdiensten	Toerit 14 Woerden A12 HRR, moet altijd beschikbaar en bereikbaar blijven voor Prio-1 hulpdiensten.
Bereikbaarheid hulpdiensten A12 HRR	Hulpdiensten	A12 HRR 39.3 tot 39.9a (afrit 13 Nieuwerbrug) moet altijd beschikbaar en bereikbaar blijven voor Prio-1 hulpdiensten.
Inzet berger A12 HRR	Inzet berger	Indien er sprake is van een verkeerssysteem dient de berging van personenauto's en motorfietsen ook vanuit het werkvak uitgevoerd te kunnen worden.
Signalering A12 HRR	Rijkswaterstaat	Tijdens elke fasering dient de bestaande functionaliteit t.b.v. signalering (MTM) en AID (Automatische Incident Detectie) in stand te worden gehouden.
Termijnen Annex III A12 HRR	Rijkswaterstaat	Indien door ON een hindercategorie A berekend wordt, mag de ON de termijnen (van Annex III) hanteren conform hindercategorie B.

3.3. A12 HRL Knooppunt Oudenrijn – De Meern

Algemene beschrijving – karakteristieken

- Op de A12 HRL zijn onderhoudswerkzaamheden aan het kunstwerk tussen knooppunt Oudenrijn en aansluiting De Meern;
- Er is DVM aanwezig (meetraaien, signalering en IM-camera's);
- Langs het traject is openbare verlichting aanwezig;
- Over de volledige lengte is een vluchtstrook aanwezig;
- Het traject wordt oa. gebruikt voor spoedtransport tussen de ziekenhuizen van Nieuwegein en Woerden.

Uitvoeringwijze en tijdsvenster

Klanteisnaam	Eistekst
A12 HRL weekend	A12 HRL mag maximaal 1 weekend worden afgesloten tussen Knp Oudenrijn en aansluiting De Meern.
A12 HRL nacht	Nachtafsluitingen zijn toegestaan.

Omleidingsroutes

Klanteisnaam	Eistekst
Actief omleiden	- Arnhem, Gorinchem: A12, A50, A15 - Arnhem, Amersfoort, Amsterdam: A12, A30, A1 - Utrecht, Rotterdam: A12, A27, A15 - Utrecht, Rotterdam: A12, A2, A27, A15 - Utrecht, Hilversum, Amsterdam: A27, A1, A10 - Utrecht, Amsterdam: A2, A9, A4
Beperkt omleiden	- Amsterdam, A2, Woerden: N201, N212 - Breukelen, A2, Woerden: N401, N212, N198 - Utrecht, A12: N198, C.H. Letschertweg
Sluipverkeer	- Utrecht, Alphen aan den Rijn: N463, N231, N207 - IJsselstein, Schoonhoven: Baronieweg, Dorp, Slangeweg, Zuidzijdseweg - Nieuwegein, A12: Nedereindseweg - Gem. Utrecht, A12: diverse stedelijke wegen

Specifieke eisen

Klanteisnaam	Stakeholder	Eistekst
Termijnen Annex III A12 HRL	Rijkswaterstaat	Indien door ON een hindercategorie A berekend wordt, mag de ON de termijnen (van Annex III) hanteren conform hindercategorie B.

3.4. A2 HRR Knooppunt Oudenrijn – Knooppunt Everdingen

Algemene beschrijving – karakteristieken

- Op de A2 HRR zijn onderhoudswerkzaamheden tussen knooppunt Oudenrijn en knooppunt Everdingen;
- Het traject heeft aansluitingen met het onderliggend wegennet;
- Er zijn kunstwerken aanwezig in het traject;
- Langs het traject is openbare verlichting aanwezig;
- Er is DVM aanwezig (meetraaien, signalering en IM-camera's);
- Over de volledige lengte is een vluchtstrook aanwezig, met uitzondering langs de toe- en afritten;
- Langs het traject aan HRR ligt een verzorgingsplaats (De IJssel);
- Het traject wordt oa. gebruikt door concessiehouders openbaar vervoer (bus);
- Het traject wordt oa. gebruikt voor spoedtransport tussen de ziekenhuizen van Woerden en Nieuwegein;
- Vanuit de richting A2 Amsterdam richting A27 Gorinchem is een omleidingsroute '3' opgenomen in de reguliere bewegwijzering via de A27.

Uitvoeringwijze en tijdsvenster

Klanteisnaam	Eistekst
A2 HRR weekenden	A2 HRR mag maximaal 3 weekenden aaneengesloten worden afgesloten tussen Knp Oudenrijn en knp Everdingen.
A2 HRR Vianen-Everdingen	Toerit Vianen en de e-boog in knooppunt Everdingen mogen maximaal 1 weekend worden afgesloten.
A2 HRR nacht	Nachtafsluitingen zijn toegestaan.

Omleidingsroutes

Klanteisnaam	Eistekst
Actief omleiden	- Amsterdam, Arnhem: A9, A1, A30, A12, A50 - Den Haag, A27: A4, A15 - Maarssen, knp Lunetten: N230, A27 - knp Oudenrijn, knp Everdingen: A12, A27
Beperkt omleiden	- Woerden, Nieuwegein: N204, N210 - Gem. Nieuwegein: diverse stedelijke wegen
Sluipverkeer	- Gem. Utrecht: diverse stedelijke wegen - Gem. Nieuwegein: Graaf Florisweg, Buizerdlaan, Roerdomplaan en Parkhout - Lekdijk

Specifieke eisen

Klanteisnaam	Stakeholder	Eistekst
Omleiding A2 HRR	GGB beleidsteam	Tijdens de weekendafsluitingen dient de verbingsboog in knp Lunetten beschikbaar te zijn als 2 rijstroken (gebruik vluchtstrook).
Openbaar vervoer A2 HRR	Provincie Utrecht	De bushaltes bij aansluiting Vianen dienen aan beide zijden bereikbaar te zijn voor bussen. Op HRR dient er minimaal een verbinding te zijn tussen de toerit Nieuwegein-zuid en afrit Vianen. Hier mag op rustige tijden van worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden, mits hiervoor goedkeuring van de Provincie Utrecht is verkregen.

3.5. A2 HRR+HRL Jan Blankenbrug

Algemene beschrijving – karakteristieken

- Er is DVM aanwezig (meetraaien, signalering en IM-camera's);
- Langs het traject is openbare verlichting aanwezig;
- Over de volledige lengte is een vluchtstrook aanwezig;
- De lijnbus maakt bij drukte gebruik van de vluchtstrook tussen knooppunt Oudenrijn en afrit Nieuwegein-zuid en tussen toerit Nieuwegein-zuid en afrit Vianen;
- Op de westelijke brug is een doelgroepenstrook voor landbouwverkeer
- Internetsupermarkt Picnic heeft ontheffing voor gebruik doelgroepenstrook.;
- Op de oostelijke brug is een doelgroepenstrook voor fietsers;
- Het traject wordt oa. gebruikt door concessiehouders openbaar vervoer (bus) met een overstaplocatie nabij de aansluiting Vianen;
- Het traject wordt oa. gebruikt voor hulpdiensten tussen Nieuwegein en Vianen.
- Vanuit de richting A2 Amsterdam richting A27 Gorinchem (HRR) is een omleidingsroute '3' opgenomen in de reguliere bewegwijzering via de A27.
- Vanuit de richting A27 Gorinchem richting A2 Amsterdam (HRL) is een omleidingsroute '4' opgenomen in de reguliere bewegwijzering via de A27.

Uitvoeringwijze en tijdsvenster

Klanteisnaam	Eistekst
A2 Jan Blankenbrug rijstroken	De A2 mag teruggebracht worden naar 2x3 rijstroken met een maximum snelheid van 90 km/uur voor de duur van maximaal 30 kalenderdagen.
A2 Jan Blankenbrug Nieuwegein-zuid	Tijdens het verkeerssysteem mag de toerit Nieuwegein-zuid HRR worden afgesloten voor reguliere verkeer.
A2 Jan Blankenbrug Vianen	Toerit Vianen op HRL dient op werkdagen geopend te zijn en de A2 HRL mag terug naar 2 rijstroken.
A2 Jan Blankenbrug nacht	Er zijn maximaal 10 nachtafsluitingen toegestaan voor A2 HRL+HRR.
A2 Jan Blankenbrug parallelweg	Er dient minimaal 1 rijstrook beschikbaar te blijven als parallelweg. De rijstrook wordt minimaal gebruikt door landbouwverkeer, bussen en vergunninghouders in beide richtingen (om- en-om). De rijstrook dient voor fietsers in beide richtingen beschikbaar te zijn.

Omleidingsroutes

Klanteisnaam	Eistekst
Actief omleiden	- Amsterdam, Arnhem: A9, A1, A30, A12, A50 - Den Haag, A27: A4, A15 - Maarssen, knp Lunetten: N230, A27 - knp Oudenrijn, knp Everdingen: A12, A27
Beperkt omleiden	- Gem. Nieuwegein: diverse stedelijke wegen
Sluipverkeer	- Graaf Florisweg, Buizerdlaan, Roerdompplan en Parkhout - Hagenweg, Jan Blankenweg, Aime Bonnastraat, Prins Bernhardstraat - Lekdijk - Lexmondsestraatweg

Specifieke eisen

Klanteisnaam	Stakeholder	Eistekst
Landbouwverkeer A2 Jan Blankenbrug	Gemeente 5HL	Het verkeer op de rijbaan voor landbouwverkeer dient geregeld te worden. Indien onvoldoende ruimte voor fietsers (of onveilig) dienen er verkeersregelaars ingezet te worden.
Hulpdiensten A2 Jan Blankenbrug	Hulpdiensten	Gesloten afritten op de A2 dienen beschikbaar en bereikbaar te zijn voor Prio-1 hulpdiensten.
Hulpdiensten A2 Jan Blankenbrug	Hulpdiensten	De rijstrook voor landbouwverkeer op de Jan Blankenbrug dient ook beschikbaar en bereikbaar te zijn voor Prio-1 hulpdiensten.
Openbaar vervoer A2 Jan Blankenbrug	Provincie Utrecht	De bushaltes bij aansluiting Vianen dienen aan beide zijden bereikbaar te zijn voor bussen. Op HRR dient er minimaal een verbinding te zijn tussen de toerit Nieuwegein-zuid en afrit Vianen. Op HRL tussen de toerit Vianen en de afrit Nieuwegein.
Openbaar vervoer A2 Jan Blankenbrug	Provincie Utrecht	Tijdens de Werkzaamheden dient de vluchtstrook tussen knooppunt Oudenrijn tot aan het werkvak beschikbaar en ingericht te zijn voor bus op vluchtstrook.
Openbaar vervoer A2 Jan Blankenbrug	Provincie Utrecht	Tijdens de Werkzaamheden dient de vluchtstrook tussen aansluiting Everdingen en knooppunt Everdingen (tussen 76.6 en 79.0) beschikbaar en ingericht te zijn voor bus op vluchtstrook.
Reistijd bussen A2 Jan Blankenbrug	Provincie Utrecht	De extra reistijd voor bussen moet voorspelbaar en betrouwbaar zijn.
Signalering A2 Jan Blankenbrug	Rijkswaterstaat	Tijdens elke fasering dient minimaal de functionaliteit t.b.v. signalering (MTM) in stand te worden gehouden.

4 Kunstwerken

Onderdeel van de scope zijn werkzaamheden aan kunstwerken die een effect hebben op het onderliggende wegennet.

Voor werkzaamheden aan de kunstwerken dient Opdrachtnemer een uitvoeringswijze te hanteren die zo min mogelijk overlast geeft voor het verkeer. Onderstaande informatie dient als uitgangspunt bij de te bepalen uitvoeringswijze.

Naam kunstwerk:	Wegbeheerder:	Eistekst:
Strijkviertel (38F-103-02 en 38F-103-03)	Gemeente Utrecht	Onderdoorgang bij Strijkviertel dient beschikbaar en bereikbaar te zijn voor al het verkeer.
38F-138-01	Provincie Utrecht, concessiehouder U-OV	Sneltramverkeer tussen Utrecht en IJsselstein moet doorgang kunnen vinden tijdens werkzaamheden.
38F-138-01	Provincie Utrecht, concessiehouder U-OV	Indien een afsluiting van de trambaan benodigd is wordt er gewerkt binnen de Exploitatie vrije tijden.
Spoorviaduct in de A12	ProRail	Bij werkzaamheden nabij of boven het spoor dient het risico van materiaal en materieel dat op het spoor belandt, beheerst te worden.
Spoorviaduct in de A12	ProRail	Materieel dat ingezet wordt dient geaard te zijn.

5 Overige klanteisen

Vanuit gesprekken met diverse stakeholder zijn aanvullende eisen ingewonnen die hier zijn weergegeven:

Klanteisnaam	Stakeholder	Eistekst
Vergunning	ProRail	Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een vergunningaanvraag te zijn doorlopen, volgens voorschriften op de website van ProRail.
Werk nabij gasleiding 1	Gasunie	Er moet voldaan worden aan de Velin Richtlijn nr. 2017/6 Algemene Velin voorwaarden voor grondroer en overige activiteiten.
Werk nabij gasleiding 2	Gasunie	Werktterrein/depots niet op gasleiding plaatsen.
Werk nabij gasleiding 3	Gasunie	Indien in de nabijheid van een gasleiding een bouwterrein wordt ingericht dienen de plannen getoetst te worden door Gasunie. Wat voor materiaal, wordt het geaard, is er een riool etc.
Werk nabij hoogspanningskabels	Tennet	Tijdens uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de profielvrije ruimte onder hoogspanningskabels over de weg.
Vergunning	Tennet	ON dient uiterlijk 3 maanden voor de start van de onderhoudswerkzaamheden een vergunning aan te vragen bij Tennet.
Werk nabij kerosineleiding 1	DPO	ON dient direct en indirect te handelen naar de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.
Werk nabij kerosineleiding 2	DPO	Er dient rekening gehouden te worden met een belemmerde strook van 5m aan weerszijde van de leidingen conform de het BEVB (besluit externe veiligheid buisleidingen).
Werk nabij kerosineleiding 3	DPO	De ON draagt verantwoordelijkheid voor het accuraat (laten) intekenen van de DPO leiding op de ontwerptekeningen. Maatvoering mag niet zonder controle in het veld, van DPO noch andere tekeningen worden overgenomen. Maatvoering dient lokaal in overleg met de DPO pijpleidingopzichter te worden verkregen.
Werk nabij kerosineleiding 1	DPO	Werkzaamheden binnen de belemmerde strook dienen te gebeuren onder toezicht van de DPO pijpleidingopzichter.
Werk nabij kerosineleiding 2	DPO	De werkmethoden ter bescherming van de leiding die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gebruikt worden, dienen te worden overlegd en goedgekeurd door de DPO pijpleidingopzichter.
Werk nabij kerosineleiding 3	DPO	ON dient minimaal drie dagen voorafgaande de uitvoering van de werkzaamheden contact op te nemen met de in de graafmelding vermelde DPO pijpleidingopzichter, zodat deze de leiding kan komen uitzetten en afspraken kan maken m.b.t. de uitvoering en het houden van toezicht.
Werk nabij sneltram 1	Provincie Utrecht, concessiehouder U-OV	Om werkzaamheden te verrichten in of nabij de gevarenzone van de tramweg is een omgevingsvergunning WijT nodig (Wijziging in buurt van Tramweg). Deze vergunning is bedoeld om de doelmatigheid en veiligheid

		van de trambaan te borgen, en is gebaseerd op artikel 12 van de Wet lokaal spoor.
Werk nabij sneltram 2	Provincie Utrecht, concessiehouder U-OV	Om werkzaamheden te verrichten in of nabij de gevarezone van de tramweg is een werkvergunning nodig.
Werk nabij sneltram 3	Provincie Utrecht, concessiehouder U-OV	Alle werkenden dienen in bezit te zijn van een persoonlijk bewijs van toegang. Instructie en toets zijn te vinden via www.veiligheidtrambaanutrecht.nl .
Werk nabij sneltram 4	Provincie Utrecht, concessiehouder U-OV	Indien de trambaan buiten de Exploitatie vrije tijden afgesloten dient te worden dient de buitendienststelling minimaal 8 weken van te voren aangevraagd te worden.
Werken nabij primaire waterkering	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijslanden (HDSR)	Ivm de aanwezigheid van een primaire waterkering geldt voor het herstel aan onderliggende schades aan Jan Blankenbrug een vergunningsplicht.
Onderliggende wegennet	Waterschap Rivierenland	Bouwverkeer dient rekening te houden met de gewichtsbeperkingen van wegen onder beheer van het Waterschap Rivierenland (15 tons wegen).